



4. STADTTEILWERKSTATT: DEILINGHOFEN, BROCKHAUSEN, APRICKE UND RIEMKE

Mittwoch, den 29.11.2017, 18.00 - 19.30 Uhr

IM RAHMEN DES INTEGRIERTEN KOMMUNALEN ENTWICKLUNGSKONZEPTES (IKEK) HEMER



DOKUMENTATION DER STADTTEILWERKSTATT DEILINGHOFEN, BROCK-HAUSEN, APRICKE UND RIEMKE

IM RAHMEN DES INTEGRIERTEN KOMMUNALEN ENTWICKLUNGSKONZEPTES HEMER am 29.11.2017, von 18.00 bis 19.30 Uhr in der Grundschule Deilinghofen

ABLAUF DER STADTTEILWERKSTATT

- 1 Begrüßung und Einführung in die Veranstaltung
- 2 Der Planungs- und Beteiligungsprozess zum Stadtentwicklungskonzept (IKEK)
- 3 Präsentation und Diskussion der Kleingruppenergebnisse
- 4 Ausblick auf das weitere Verfahren

1 Begrüßung und Einführung (Herr Bürgermeister Heilmann)

Der Bürgermeister Herr Heilmann führt die Teilnehmerinnen und Teilnehmer der Werkstatt in den Planungsprozess ein, indem er Anlass und Ziel des Stadtentwicklungskonzeptes erläutert. Dabei macht er deutlich, dass eine fortwährende Entwicklung der Stadt Hemer und seiner Stadtteile und Ortschaften einen hohen Stellenwert hat. Das Stadtentwicklungskonzept, das durch das Planungsbüro plan-lokal in enger Zusammenarbeit mit der Stadt Hemer erarbeitet wird, bildet die Grundlage für die Neuaufstellung des Flächennutzungsplans. Während des Planungsprozesses haben die Bürgerinnen und Bürger sowie Interessierte unterschiedliche Möglichkeiten, sich in die Erarbeitung des Konzeptes einzubringen, u. a. in Form von Veranstaltungen mit Werkstattcharakter und mittels einer Online-Beteiligungsplattform. Das Produkt ist eine Dokumentation, in der Analyse und Konzept zusammengefasst und konkrete Maßnahmen und Projekte ausformuliert werden.

2 Der Planungs- und Beteiligungsprozess zum IKEK (Herr Körbel)

Herr Körbel, Inhaber des Büros plan-lokal, stellt den konkreten Ablauf des Prozesses zum Stadtentwicklungskonzept vor, das den Rahmen für die zukunftsorientierte Entwicklung Hemers für die nächsten 10 bis 20 Jahre bildet. Das Integrierte Kommunale Entwicklungskonzeptes (IKEK) stellt u. a. die Grundlage für einen Zugang zu Fördermitteln dar. Die Herangehensweise ist interdisziplinär, zukunftsgerichtet und integriert. Das bedeutet sowohl die Einbindung aller lokalen bis gesamtstädtischen Akteure als auch die Berücksichtigung raumbezogener Themenfelder. Neben den Themenfeldern Verkehr und Mobilität, Nahversorgung und Arbeit, soziale Infrastruktur, Ökologie und Umwelt, Stadtgestaltung und Siedlungsstruktur, Gemeinschaft sowie Kultur und Freizeit spielen die Bewohner vor Ort, Vereine, Gewerbetreibende, die Stadtverwaltung und die Politik eine entscheidende Rolle für



Bausteine des Planungsprozesses im zeitlichen Ablauf

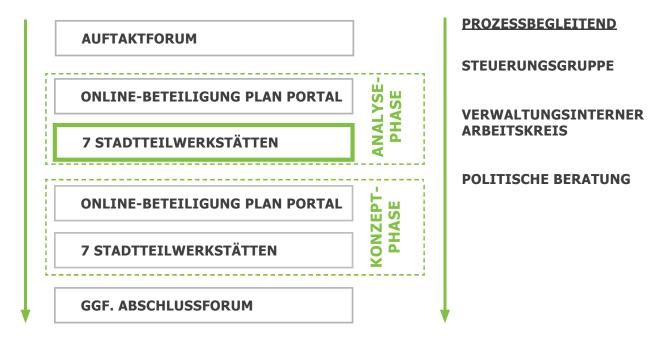
den Planungsprozess.

Die Analysephase des Prozesses ist durch eine Bestandsaufnahme und -analyse der Stärken und Defizite auf gesamtstädtischer Ebene und in den einzelnen Stadtteilen geprägt. In der darauffolgenden Konzeptphase werden Handlungsfelder benannt, ein Leitbild entwickelt und Entwicklungsziele abgeleitet. Dies bildet die Grundlage zur Formulierung konkreter Maßnahmen und Projekte. Die Ergebnisse des gesamten Planungsprozesses werden in einer Dokumentation zusammenfassend dargestellt. Diese Dokumentation ist die Voraussetzung für eine finanzielle Förderung. Der Prozess zum Stadtentwicklungskonzept beinhaltet ein breites Kommunikationskonzept mit unterschiedlichen Formaten der Beteiligung. In der Analysephase haben Bürgerinnen und Bürger in insgesamt 7 Stadtteilwerkstätten die Möglichkeit, sich mit Hinweisen auf Stärken und Defizite in ihrem Wohnumfeld und ersten Zukunftsbildern in den Planungsprozess einzubringen. Parallel zu diesen Veranstaltungen besteht die Möglichkeit, über die Online-Beteiligungsplattform PLAN PORTAL Anregungen zu äußern und sich über den Prozess zu informieren.

Auch innerhalb der Konzeptphase ist die Durchführung von 7 Stadtteilwerkstätten vorgesehen.

Die Online-Beteiligungsplattform wird zu beiden Phasen freigeschaltet und ist im Internet unter der Adresse www.plan-portal.de/hemer aufrufbar.

^{*} Die SWOT-Analyse, engl. strengths (Stärken), weaknesses (Schwächen), opportunities (Chancen) und threats (Bedrohungen), ist ein Instrument und ein wesentlicher Bestandteil zur Untersuchung und Auswertung der Bestandssituation zur Erstellung von Stadtteilprofilen.



Bausteine des Kommunikationsprozesses im zeitlichen Ablauf



Terminübersicht

4 Präsentation und Diskussion der Kleingruppenergebnisse

Nach der Vorstellung des Planungs- und Beteiligungsprozesses haben die Teilnehmerinnen und Teilnehmer die Möglichkeit, aktiv mitzuarbeiten und dadurch an der Entwicklung ihrer Stadt mitzuwirken. Es gibt sechs Stellwände, denen die Themenfelder Verkehr & Mobilität, Nahversorgung & Arbeit, Ökologie & Umwelt, Stadtgestaltung & Siedlungsstruktur, Gemeinschaft, Kultur & Freizeit sowie soziale Infrastruktur zugeordnet sind. Themenbezogen werden Qualitäten, Defizite und auch erste Zukunftsbilder für den Stadtteil und dessen Umfeld abgefragt. Auf zwei Karten, welche die fokussierten Stadtteile der Werkstatt und die Gesamtstadt darstellen, können die Defizite und Stärken mit Klebepunkten verortet werden.

Im Folgenden werden die Ergebnisse dokumentiert. Dabei werden die Themenfelder Gemeinschaft, Kultur & Freizeit sowie soziale Infrastruktur zusammengefasst.









Verkehr & Mobilität



Themenfeld: Verkehr und Mobilität

OUALITÄTEN

kostenlose Parkplätze

Wanderwegenetz (evtl. noch präsenter beschildern)

gute Anbindung an Hemer (Deilinghofer Str.)

aus Zentral-Deilinghofen ist Hemer im Allgemeinen fußläufig erreichbar

DEFIZITE

zu wenig Parkplätze am Sportplatz

Radverkehr fördern (zu Geschäften, Hönnetalstraße, Europastraße, etc.) Radverkehr wird zwischen Deilinghofen und Brockhausen im Mischverkehr geführt, trotz Tempo 50

zu viele MVG-Tarifstufen, teure Busfahrt von Deilinghofen nach Hemer

öffentlicher Nahverkehr zu teuer, Schüler können sich nicht zur Teamarbeit treffen Busverbindungen sind nicht gut: zu selten und nur bis zum frühen Abend (aber nicht in den Abendstunden)

Bürgerbus fährt Kaufpark nicht an

Verkehrsberuhigung: Tempo 30 besteht, wird aber ignoriert (besonders Ortseingang Brockhausen)

Mindestbreiten von Gehwegen (2,5 m) weit unterschritten: Mit Kinderwagen und Rollator nicht passierbar; Barrierefreiheit (abgesenkte Bordsteine) Brockhausen)

Anbindung der Fahrradwege

ZUKUNFTS-BILDER

Rufbus

Entschleunigung" der Hönnetalstraße durch Kreisverkehre und Tempolimit Ortsdurchfahrt auf die Europastraße verlegen - Hönnetalstraße: Schriftgeschwindigkeit, Spielstraße

Buswendeplatz Brockhausen sanieren, Durchgangsverkehr über Europastraße

Fahrradverleihsystem

mehr Elektrofahrzeuge im ÖPNV

Kreisverkehr Löschwasservorrat Europastraße Balver Wald vergrößern

weitere Verkehrsberuhigung Ortseingang Apricke

großen Parkplatz am Sportplatz bauen

Einkaufsbus zum Kaufpark in Deilinghofen aus Brockhausen, Apricke und Riemke anhieten

Fahrradtrasse

Verkehrsentzerrung durch spätere

Schulanfangszeiten der

weiterführenden Schulen

MVG: Semestertickets für Schüler (Gesamt-Hemer)

lebendige der Gewerbegebiete Ortsteile für alle an den ÖPNV unter Generationen Berücksichtigung

bessere Anbindung

flexibler Nahverkehr behindertengerechte Gehwege, Überwege und Zufahrten

> Lastwagenverkehr aus dem Hönnetal + Gewerbegebiet über Europastraße + Deilinghofer Straße leiten – nicht durch den Ort

Ortseingangsbereich von Deilinghofen (Lärmschutz) Busverbindung nach

durchgängig 70 km/h auf der Hönnetalstraße, Geschwindigkeit sinkt dadurch auch im

zur Belebung der Hemeraner Innenstadt die Fußgängerzone auflösen – beruhigter Straßenverkehr, Parkmöglichkeiten in Schrägstellung direkt vor den Geschäften (wie Medio-Center)

rnehr E-Bike Ladestationen

der Arbeitszeiten in

den Betrieben

Parkverbot für LKW im Bereich Kaufpark

20 Uhr Brockhausen

kleine Busse in die Ortsteile schicken, dafür Takt

Kaufpark Berücksichtigung der Geschwindigkeit, Zone 30 in Brockhausen

Verkehrsanbindung

Verkehrsanbindung verbessern, Umgehungsstraße

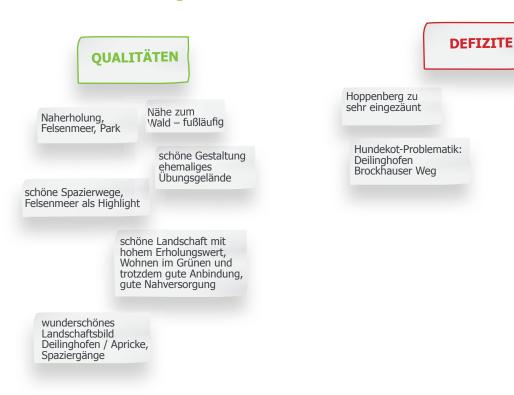
verdichten



Ökologie & Umwelt



Themenfeld: Ökologie und Umwelt



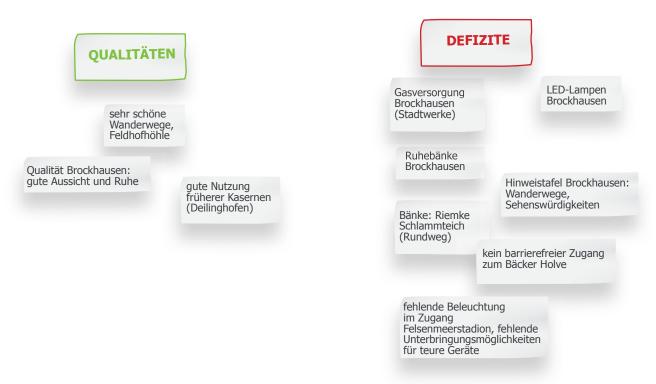




Stadtgestaltung & Siedlungsstruktur



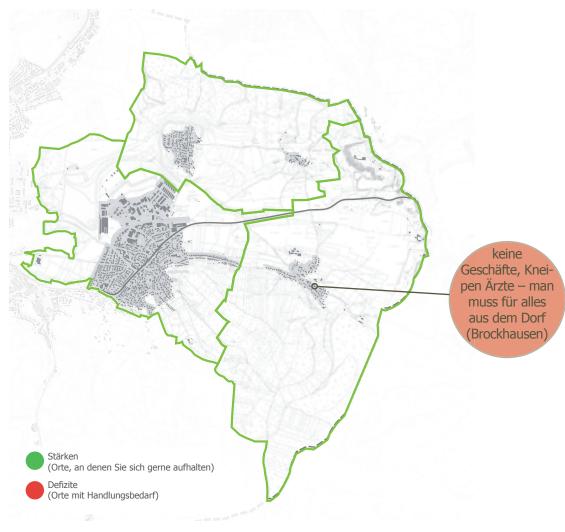
Themenfeld: Stadtgestaltung und Siedlungsstruktur







Nahversorgung & Arbeit



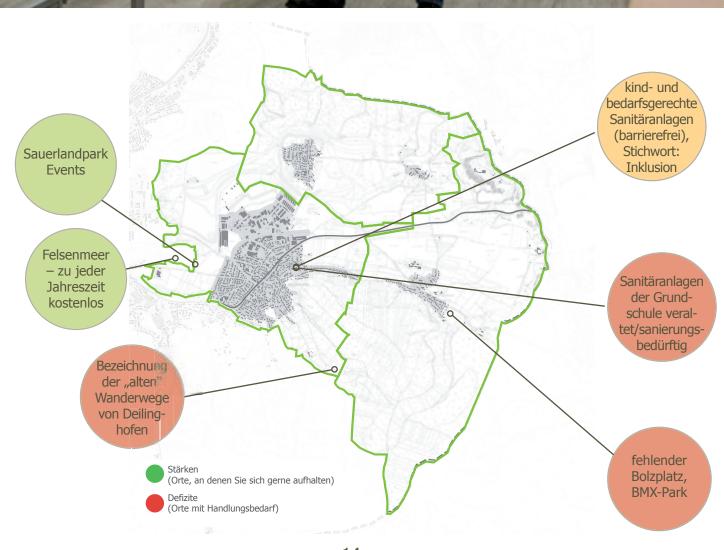
Themenfeld: Nahversorgung und Arbeit



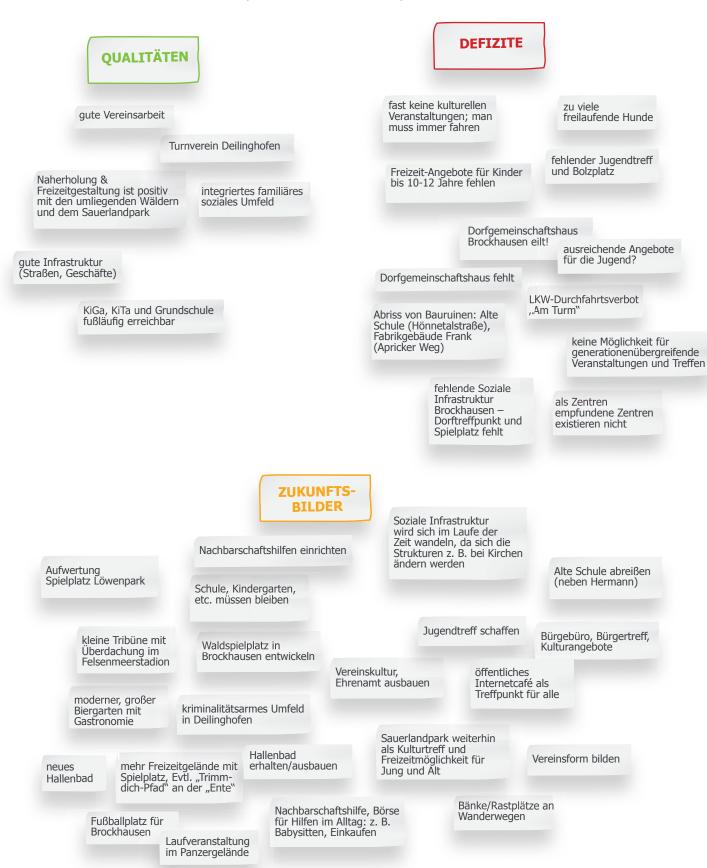




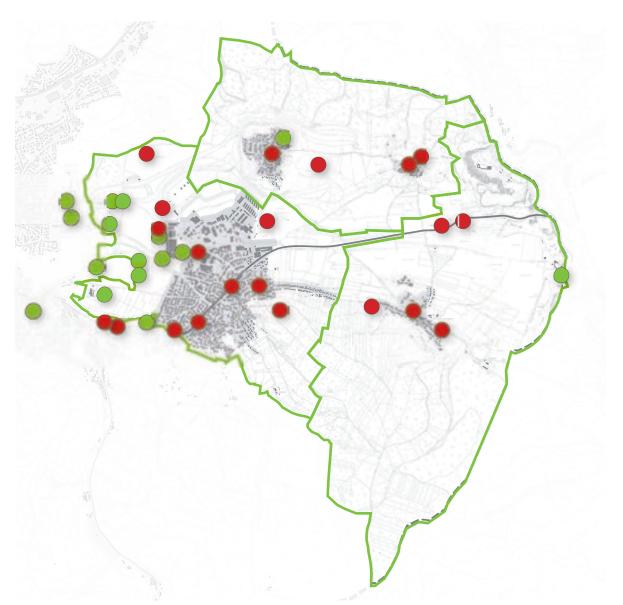
Gemeinschaft, Kultur & Freizeit; soziale Infrastruktur



Themenfeld: Gemeinschaft, Kultur und Freizeit; soziale Infrastruktur



Die Teilnehmer hatten während der Arbeitsphase die Gelegenheit, Stärken und Schwächen im Stadtteil und außerhalb des Stadtteils durch farbige Klebepunkte zu verorten*:



^{*} Ergänzend werden die verorteten Anmerkungen (siehe jeweiliges Themenfeld) dargestellt.

- Stärken (Orte, an denen Sie sich gerne aufhalten)
- Defizite (Orte mit Handlungsbedarf)

7 Ausblick auf das weitere Verfahren (Herr Körbel)

Herr Körbel weist auf die Möglichkeit hin, weitere Ideen und Hinweise, die bisher in den Veranstaltungen nicht genannt worden sind, über die Online-Beteiligungsplattform PLAN-PORTAL zu äußern und in einer Karte zu verorten.

Er macht auf die noch folgenden drei Stadtteilwerkstätten aufmerksam und bittet die anwesenden Teilnehmer, Freunde, Verwandte und Nachbarn über die noch anstehenden Veranstaltungen sowie die Online-Beteiligung PLAN-PORTAL zu informieren und zur Mitwirkung zu motivieren.

Terminübersicht

PLAN PORTAL

18.10.2017 bis 30.12.2017

Auftaktforum

Mittwoch, den 18.10.2017 um 18.00 Uhr im Alten Casino (Platanenallee 16)

Stadtteilwerkstätten

Stadtmitte, Westig

Donnerstag, den 09.11.2017 um 18.00 Uhr im Friedrich-Leopold-Woeste-Gymnasium (Albert-Schweitzer-Str. 1)

Becke, Edelburg, Mesterscheid, Asenberg

Donnerstag, den 16.11.2017 um 18.00 Uhr in der Festhalle Becke (Oesestr. 9)

Landhausen, Stübecken

Mittwoch, den 22.11.2017 um 18.00 Uhr in der Brabeckschule (Stübecker Weg 45)

Deilinghofen, Apricke, Riemke, Brockhausen

Mittwoch, den 29.11.2017 um 18.00 Uhr in der Deilinghofer Grundschule (Brockhauser Weg 30)

Sundwig, Hembecke, Bautenheide, Langenbruch, Nieringsen

Donnerstag, den 07.12.2017 um 18.00 Uhr in der Freiherr-vom-Stein Schule (Berliner Str. 50)

Ihmert, Bredenbruch

Mittwoch, den 13.12.2017 um 18.00 Uhr in der Gemeindehalle Ihmert (Haßbergstr. 23)

Frönsberg, Frönspert, Stephanopel, Ispei, Heppingsen, Heide, Heider Mühle, Hüingsen, Schwarzpaul

Donnerstag, den 14.12.2017 um 18.00 Uhr im Dorfgemeinschaftshaus Ispei (Stephanopel 112)